

Rekreative Biveje Oplæg: Ho Bugt Vej, Varde Kommune

Med sit lettere snoet og kuperede forløb er Ho Bugt Vej en smuk strækning langs Ho Bugt, der indbyder til rekreativ udfoldelse. National cykelroute 1, Vestkystruten, forløber ad vejen. Det samme gælder for fjernvandreruten Drivvejen. Endeligt er vejen godkendt til rulleskiløbere.

For at understøtte den rekreative brug af vejen, foreslås det at introducere en ny vejtype: "Rekreativ Vej". En Rekreativ Vej er en multifunktionel vej, hvor såvel bløde som hårde trafikanter har adgang, men hvor der i højere grad udvises hensyn. I første omgang introduceres vejtypen som kampagne, men med den målsætning at få den officielt godkendt på længere sigt. Varde kommune kan dermed blive den første kommune med en Rekreativ Vej. Vejtypen er inspireret af de såkaldte cykelveje, der især kendes fra Tyskland og Holland.

Udover selve Ho Bugt Vej, som er markeret på kortet nedenfor, vil det give mening at inkludere forbindelsen ned til Blåvandsvej via Broengvej og Markskelvej i tiltaget.



Nærmere beskrivelse af tiltaget

Cyklister, fodgængere og rulleskiløbere bevæger sig ikke kun med forskellig hastighed, de anvender også vejens areal forskelligt. Rulleskiløberne skal som fodgængere anvende vejens venstre side, men kræver en anden opmærksomhed, da de bevæger sig hurtigere og typisk også bruger en større del af vejfladen.

Til den Rekreative Vej foreslås en blanding af blivende fysiske tiltag og en opmærksomhedskampagne rettet mod god trafikal adfærd under hensyntagen til fælles brug af vejen.

Den blivende del består af asfalmærkater, som løbende minder bilister om muligheden for at møde bløde trafikanter. Disse placeres ved sving, sideveje og udkørsler. Mærkerne viser ikoner for *cyklister*, *rulleski-* og *almindelige løbere*.

Kampagnedelen tænkes som en skiltekampagne. Fokus bør være positivt ladet og fokusere på hensyn og fælles brug. Eksempelvis en opfordring til at bilister overhaler bløde trafikanter med lav hastighed.

Fremfor at køre kampagnen som engangsindsats anbefales det at lave genbrugelige skilte som henover flere år kan sættes op i foråret og nedtages i sensommeren. Ved start og afslutning af den Rekreative Vej opsættes på sigt permanente skilte, som gør opmærksom på vejens status som Rekreativ Vej. Dette forudsætter vejtypens officielle godkendelse.

Der foreslås ikke hastighedsnedsættelse på Ho Bugt Vej eller de øvrige veje, da gennemsnitshastighed i dag er under den skilte hastighed.

Overslag

Den Rekreative Vej koster 10.000 kr/km i materialeomkostninger, dvs. kampagnetavler og asfalmærkater. Dertil kommer skilteplan samt opsætning af skilte og nedbrænding af asfalmærkater. Der beregnes med ca. 3 kampagnetavler/km og 9 asfalmærkater/km. Hvis opsætning per tavle sættes til 1.500 (= 4.500 kr/km) kr og nedbrænding af asfalmærkat til 500 kr per styk (4.500 kr/km), ender den samlede etableringsudgift ekskl. skilteplan på:

| Materiale | Tavleopsætning | Asfalmærkater | I alt |
|--------------|----------------|---------------|--------------|
| 10.000 kr/km | 4.500 kr/km | 4.500 kr/km | 19.000 kr/km |

Længden af Ho Bugt Vej samt Broengvej og Markskel er samlet 6,2 km. De samlede etableringsomkostninger ender dermed på:

| | |
|---|------------|
| Ho Bugt Vej, Broengvej, Markskel (6,2 km) | 117.800 kr |
| Design og udvikling af kampagne | 15.000 kr |
| Skilteplan | 10.000 kr |
| I alt | 142.800 kr |

Bilag A – eksempler på skilte og asfaltmarkeringer



